



电动驻车制动(EPB)系统

维修提示(1)

电路说明

此电路为拉线式EPB(电动驻车制动器)电路。

一般来说,传统驻车制动系统由驾驶员用手或脚的操纵力进行控制。但是拉线式EPB则由EPB开关进行控制。在EPB模块接收到EPB开关信号时,使用电机控制驻车制动拉线。电动驻车制动模块检测EPB系统信号和执行自诊断,同时根据EPB控制逻辑控制EPB。EPB与ESP进行通信。

所以,在制动系统发生故障而导致的紧急情况下,EPB执行紧急停车功能。在等待信号灯等车辆停止情况下,EPB保持功能防止车辆下滑。

• EPB开关

鉴于系统安全性,EPB开关由双重类型开关组成。所以必须有两个正常信号输出以启动电动驻车制动执行器。

• EPB警告灯

如果EPB故障或相关系统故障,仪表盘上的警告灯亮。因ESP系统故障而ESP警告灯亮时,EPB警告灯同时亮。

• EPB功能

EPB系统中,由EPB开关操作驻车制动。所以,在制动系统发生故障(如液压制动故障)的紧急情况下,EPB执行紧急停车功能。点火开关OFF时,EPB自动操作啮合驻车制动。

※ 下列项目是EPB系统的功能。更详细信息请参考保养说明书(维修手册)。

1. 自动驻车制动功能(静态制动模式)
2. 紧急制动功能(动态制动功能)
3. 自动释放功能(P至X)
4. 紧急释放功能(紧急释放)
5. 重新连接功能(重新连接)
6. 安全离合器功能(安全离合器)
7. 磨合功能(磨合模式)
8. 自动停止功能(自动车辆保持)

• 自动保持(AUTO HOLD)开关

驾驶员利用脚制动使车辆完全停止并释放制动踏板后,自动保持(AUTO HOLD)功能保持车辆停止。

如果您在变速杆处于R档(倒档)、D档(驱动)或运动模式时踩下加速踏板,将自动解除自动保持(AUTO HOLD)且车辆开始移动。指示灯从绿色变成白色。